



T.C.
DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Basın-Yayın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

Sayın Hasan KILIÇ
Hürriyet Gazetesi
Sorumlu Müdürü

05.12.2017

Hürriyet gazetesinin bugünkü Ankara Eki'nde; "GAZİ DUVARA GARŞI" başlıklı Gazi Mahallesi sakinlerinin Polatlı Caddesi'nden geçen tren hattı ile konutları arasında yapılan ses duvarının kaldırılması için imza kampanyası başlattıklarını belirten Teşekkürümüzü ilgilendiren haber yayımlanması üzerine aşağıdaki açıklamanın yapılması gerekli görülmüştür.

1-Ankara'da Sincan-Kayaş arasında metro standardında banliyö taşımacılığı yapmak ve Ankara merkezli çekirdek Yüksek Hızlı Tren hatları için yeterli alt yapı kapasitesi oluşturmak amacıyla Başkentray Projesi yürütülmektedir.

2-Tamamlandığında Sincan-Kayaş arasında 5 dakikada bir banliyö treninin işletileceği, günde 200 bin yolcuya hizmet verecek Başkentray Projesi'nde % 85 fiziksel ilerleme sağlanmıştır

3-Proje kapsamında banliyö, yüksek hızlı tren ve diğer konvansiyonel trenler için yeterli altyapı kapasitesi oluşturmak amacıyla Ankara Gar-Marşandiz arasındaki demiryolu 4 hattan 6 hatta çıkarılmıştır.

4-Başkentray Projesi'nin güzergâhında bulunan Gazi Mahallesi Polatlı Caddesi'nde, mahalle sakinlerinin gürültüden etkilenmemeleri için 4/6/2010 tarihli ve 27601 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği'ne göre ses perdesi (gürültü bariyeri) yapılmıştır.

Konunun bu çerçevede yeniden değerlendirilmesini bekler, çalışmalarınızda başarılar dileriz.