



PROJE SAHİBİ:
TCDD İZMİR LİMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
Alsancak-İzmir

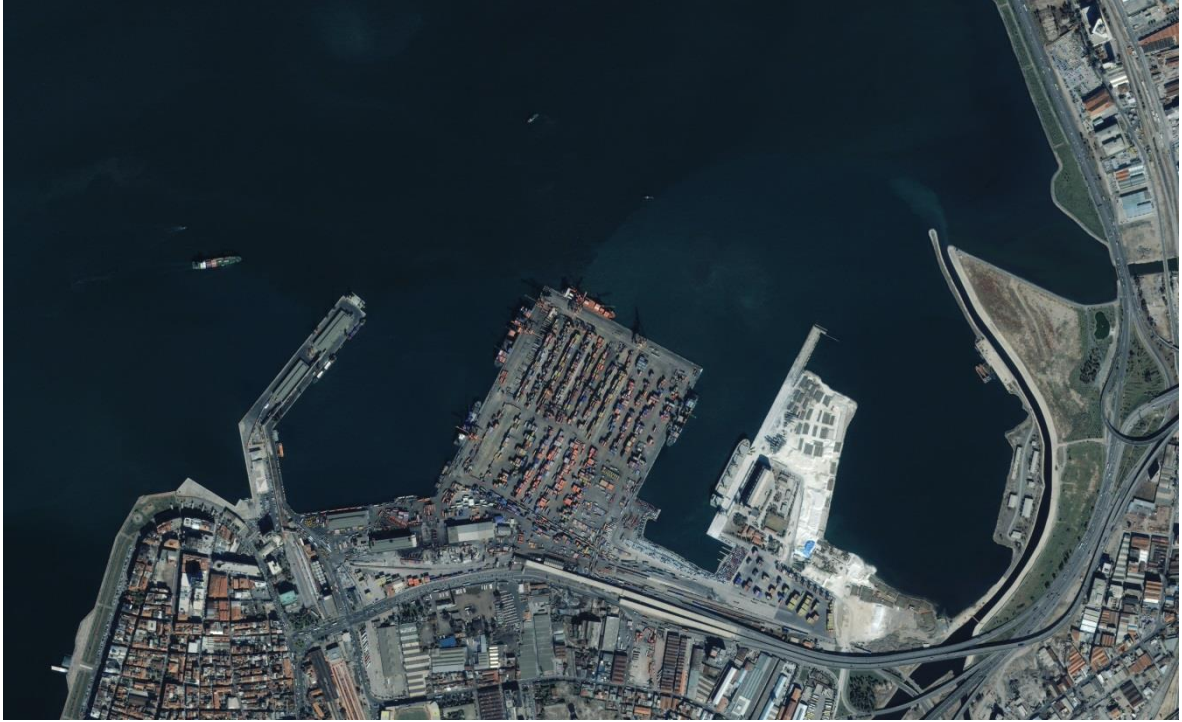
Telefon: +90.232.463 16 00 (5 Hat)

Faks: +90.232.463 22 48

e-posta: izmirliman@tcdd.gov.tr

TCDD İZMİR LİMAN İŞLETMESİ

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 01.09.2016
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız.)

İSMET CANBAZ
Liman İşletme Müdürü

Kimya Mühendisi : Yüksel ARAS
Teh. Madde Oper. Sor. : İlhan ORHAN

İÇİNDEKİLER

	Sayfa No
İÇİNDEKİLER	2
REVİZYON SAYFASI	3
1.Giriş	4
2.Sorumluluklar	9
3.Kıyı Tesisleri Tarafından Uyulacak/Uygulanacak Kurallar Ve Tedbirler	14
4.Tehlikeli Maddelerin Sınıfları, Taşınması, Tahmil/Tahliyesi, Elleçlenmesi, Ayrıştırılması, İstiflenmesi Ve Depolanması	15
5.Kıyı Tesislerinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabı	19
6.Operasyonel Hususlar	19
7.Dokümantasyon, Kontrol Ve Kayıt	20
8.Acil Durumlar, Acil Durumlara Hazırlıklı Olma Ve Müdahale	21
9.İş Sağlığı Ve Güvenliği	22
10.Diğer Hususlar	26
EKLER	
EK 1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı	29
EK 2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları	30
EK 3 Acil Temas Noktaları Ve İletişim Bilgileri	32
EK 4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	33
EK 5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı	33
EK 6 Tesisin Genel Yangın Planı	34
EK 7 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkartılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	35
EK 8 Acil Durum Planı	64
EK 9 Acil Durum Yönetim Şeması	143
EK 10 Tehlikeli Maddeler El Kitabı	144
EK 11 CTU ve Paketlemeler için Sızdırma alanları Giriş, Çıkış Çizimleri	154
EK 12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	154
EK 13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları	154
EK 14 Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	156
EK 15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası	158
EK 16 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu	159
EK 17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	160
EK 18 TCDD İzmir Limanında Elleçlenen Kimyasallar Listesi	161
EK 19 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü	164
EK 20 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü	168
EK 21 Fümigasyon ve Gazdan Arındırma İşlemleri Prosedürü	174
EK 22 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri için Günlük Kontrol Formu	176
EK 23 Kaza ve Olayları Bildirim Prosedürü	177
EK 24 Sızıntı Havuzu Kullanma Talimatı	178
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ	179
TANIMLAR VE KISALTMALAR	180

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İÇeriĐi	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Genel Revizyon (parafli olan sayfalar)	03.05.2017	Yüksel ARAS	
2	02	Kıyı Tesisi Bilgi Formu güncelleme	17.10.2017	Yüksel ARAS	
3	03	Personel ve tel.no deĐişimi, EK 19,20 revizyon	08.01.2018	Yüksel ARAS	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

1.GİRİŞ

1.1 Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	TC Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri	Altındağ İlçesi Anafartalar Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3 ANKARA Tel: 0312 309 05 15 www.tcdd.gov.tr		
3	Tesisin adı	TCDD ALSANCAK LİMANI		
4	Tesisin bulunduğu il	İZMİR		
5	Tesisin iletişim bilgileri	Atatürk caddesi No:95 Alsancak /İZMİR Tel: 0 232 463 22 52 Fax:0 232 4632248 izmirliman@tcdd.gov.tr www.alsancaklimani.gov.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İzmir Liman Başkanlığı Atatürk Cad. no:178 Pasaport Konak/İZMİR mail: izmir.liman@udhb.gov.tr telefon: 0 232 463 7320 fax :0 232 463 2080		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Konak Belediyesi		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	12/11/2018		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3.şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları	İsmet CANBAZ Tel: 0 232 463 22 52 e-mail: ismetcanbaz@tcdd.gov.tr		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları	İlhan ORHAN Tel: 0 232 463 22 52 e-mail: ilhanorhan@tcddd.gov.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik	-		

	Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları		
15	Tesisin deniz koordinatları	38° 25' 00" N, 27° 04' 30" E	
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri	<i>IMDG Kod kapsamındaki (Paketli Tehlikeli) Yükler, Patlayıcı Yükler, Fumigasyon Yapılmış Yükler</i>	
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Yolcu Gemisi; Ro-Ro Gemisi; Genel Kargo Gemisi; Dökme Yük Gemisi; Konteyner Gemisi, <i>Kimyasal Tanker</i>	
18	Tesisin anayola mesafesi	Bölünmüş karayolu 0 km	
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı	Çift hat demiryolu var	
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi	Adnan Menderes Havalimanı 27 km	
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	4.597.883 ton/yıl 1.025.000 TEU/yıl 884.500 Araç/yıl	
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor	
23	Hudut kapısı var mı?	Yok	
24	Gümrüklü saha var mı?	Var	
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	5 adet 50 ton Gantry Crane 3 adet 100 ton MHC 2 adet 90 ton MHC (3.şahsa ait) 6 adet 10-25 ton lastik tekerli mobil vinç 1 adet 90 ton yüzer vinç 14 adet 35 ton RTC	
26	Depolama tank kapasitesi (m ³)	-	
27	Açık depolama alanı (m ²)	635.000	
28	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-	
29	Kapalı depolama alanı (m ²)	43338	
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı	<i>Var</i>	
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı, iletişim detayları	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?	Evet	
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi	Atık Türü	Kapasite (m ³)
		Tehlikeli atık	1000
		Evsel atık	1000
		Sıvı atık	1120

34 Rıhtım/İskele veb. Alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Orijinal derinlik (metre)	Mevcut derinlik(metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu(GRT)
1	140	75	-10	-7	8,457
2	190		-10	-8,5	47,263
3	130		-10	-10	114,147
4	120		-10	-10	114,147
5	150		-10	-10	114,147
6	75		-10	-10	1,850
7	130		-10	-10	114,147
8	120		-10	-9,5	114,147
9	122		-10	-9,5	114,147
10	126		60	-7	-6
11	97	-7		-7	54,000
12	125	-8		-7	54,000
13	150	31	-12	-9,5	75,590
14	144	31	-12	-10	75,590
15	144	31	-12	-10	75,590
16	162	31	-12	-10	75,590
17	150	31	-13	-10	73,819
18	150	31	-13	-10	73,819
19	150	31	-13	-10	73,819
20	128	31	-13	-10,2	69,203
21	120	31	-13	-10,2	69,203
22	120	31	-13	-10	69,203
23	143	28	-12	-10	60,354
24	143	28	-12	-10	60,354
25	143	28	-12	-10	60,354
26	146	28	-12	-10	60,354
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)					
YOK			Sayısı(adet)	Uzunluğu(metre)	Çapı (inç)
YOK			-	-	-

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1 Paketli Tehlikeli Yükler

Paketli Tehlikeli yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi ve geçici depolanması, “TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü” (EK 19) nde detaylı olarak anlatılmıştır.

1.2.2 Patlayıcı Maddeler

Patlayıcı maddelerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi ve mücbir sebepler ile geçici depolanması, “TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü” (EK 20) nde detaylı olarak anlatılmıştır.

1.2.3 Fumigasyon Yapılmış Yükler

Fumigasyon yapılmış/ yapılacak yük taşıma birimlerinin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi (gazdan arındırma dahil) ve geçici depolanması, “TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü Fumigasyon ve Gazdan arındırma Operasyonu Prosedürü” (EK 21) nde detaylı olarak anlatılmıştır.

2. SORUMLULUKLAR

Kıyı tesisi işleticisi, yük ilgilileri, gemi kaptanı tehlikeli yükler ile ilgili iş ve işlemleri emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

Bu kapsamda;

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.
- b) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlayacaktır.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlayacaktır.
- ç) Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutacaktır.
- d) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlayacaktır.
- e) Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlayacaktır.
- f) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını Bakanlığa bildirecektir.
- g) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunacak ve gerekli işbirliğini sağlayacaktır.

2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

- a) Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.
- b) Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlar.
- ç) Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yükle birlikte bulunmasını sağlar.

- e) İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- f) Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- g) *Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolü işletmemizde İhraç İstif, İthal İstif, İç dolum ve Yanıcı Ambarında söz konusu işler için işletmemizce görevlendirilmiş personel tarafından “Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri için Günlük Kontrol Formu”(EK 22) doldurulur. Günlük doldurulan formlardan elde edilen verilerle oluşturulan “Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu”(EK 17), 3 ayda bir işletmemizce görevlendirilen personel tarafından Liman Başkanlığı 'na iletilir.*
- ğ) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.
- h) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- ı) *İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarının bildirimini; “TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü Kaza ve Olayların İlgili Liman Başkanlığına Bildirimi Prosedürü” (EK23) vasıtasıyla yapılmaktadır.*
- i) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- j) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapar.
- k) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisine dışına naklini sağlar.
- l) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştıramaz.
- m) *Limanımızda, paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli madde taşıyan konteynerlerin depolanması maksadıyla 627 m2 lik bir “Yanıcı ambar” bulunmakla birlikte liman ithal ve ihraç istif sahaları kullanılmaktadır. Bu bölgelerin seçiminde ulaşım yollarının açık bulundurulması ve acil durumlarda müdahale edilebilecek yangın ve müdahale sistemlerine yakın olması dikkate alınmıştır. Limanımızdaki tehlikeli paketli yüklerin depolanmasında IMO'nun Liman Tavsiyelerinde geçen ayrıştırma tablosu dikkate alınmaktadır. Patlayıcı Maddeler ve Fumigasyon Yapılmış Yükler için ise ayrı bir alan belirlenmiştir. Söz konusu alan TMUB ne göre çevrelenmiş ve bu sınıflara ait tehlike ikaz işaretleri ile donatılmıştır. Bu alan 24 saat gözetim altındadır.*
- Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuşu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturuşu araç veya alet çalıştırılmaz.
- n) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmıştır. (EK 7)

2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları

- a) Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.

c) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.

ç) Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.

d) Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.

e) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.

f) Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.

g) Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.

ğ) Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.

h) Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirir.

ı) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.

i) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.

j) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

k) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince, 01.01.2018 tarihinden sonra, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerde liman işletmesinde "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı" istihdam edilecek veya danışmanlık hizmeti satın alınacaktır.

Tehlikeli maddeleri; taşıyan, gönderen, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan işletmelerin yaptıkları işlemleri, insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, güvenli bir şekilde taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalar ve ilgili mevzuat hükümleri kapsamında yapmaları için liman işletmeye yardımcı olmak, danışmanlık etmek amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak tehlikeli madde güvenlik danışmanlarının (TMGD) görev ve sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- (1)** Danışmanın asıl görevi, liman işletmesinin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu tehlikeli madde faaliyetlerinin yönetimini kolaylaştırmaktır.
- (2)** Liman İşletmesi içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (IMDG Kod vb.) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

b) Tehlikeli maddelerin IMDG kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında Bakanlığa ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:

1) Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.

2) Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.

3) IMDG Koda göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.

4) Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.

5) IMDG Kodda ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.

6) Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini içerir.

ç) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG koddaki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

d) Liman İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

e) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, liman işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

g) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirleri işyeri ISG uzmanı ile birlikte koordineli olarak alınmasını sağlamak.

h) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

ı) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

i) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

j) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

k) Liman İşletme Güvenlik Sorumlusu (LTGS) ile müşterek koordineli çalışarak IMDG kodda belirtilen liman işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasına rehberlik etmek,

l) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde Bakanlığa ibraz etmek.

m) Liman İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

n) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

o) Taşıma aracına yüklenen yükün IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

(3) TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya Bakanlığa bir kaza raporu vermek.

2.5 Gemi Acentesinin Sorumlulukları

a) Liman Başkanlığı'na tehlikeli yük taşıyan geminin bildirimini yapılması,

b) Bulundurulması zorunlu olan tehlikeli madde belgelerinin ilgili armatör/satıcı/kiracı üzerinden temin edilmesi

c) Tehlikeli yük ile ilgili olarak alınması gereken ilave tedbir var ise limana bunların bildirilmesi.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

a) Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına nakli sağlanır.

b) *11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez. İşletmem Müdürlüğümüz söz konusu yönetmelik kapsamında Yetki Belgesini almış olup tehlikeli maddelerin elleçlenmesinde çalışan personele IMDG kod "Göreve Yönelik" ve "Farkındalık Eğitimi" verilmektedir. Ayrıca ilgili personelin yenileme eğitimleri 2 yılda bir yapılacaktır.*

c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli personel, yüke ilişkin diğer yetkili kişiler, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanır.

d) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır bulunmaktadır.

e) İşletmemiz, Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği kapsamında Risk değerlendirme Acil Müdahale Planını hazırlatmış ve uygulanması kapsamında hizmet satın almıştır.

f) Acil durumlarda, gemi ve deniz araçlarının limandan tahliye edilmesine yönelik İzmir Liman Başkanlığı onaylı Acil Tahliye Planı (EK 7) uygulanacaktır.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

Uluslararası deniz taşımacılığında uygulanan ve Denizde Uluslararası Taşınan Tehlikeli Yükler Kodu (IMDG) kurallarına göre tehlikeli yük sınıfları;

1. Patlayıcı Maddeler

2. Gazlar

2.1 Yanıcı Gazlar

2.2 Yanıcı ve Zehirli (Toksik) Özelliği Olmayan Gazlar

2.3 Zehirli (Toksik) Gazlar

3. Yanıcı Sıvılar

4. Yanıcı Katılar

4.1 Yanıcı Katılar

4.2 Kendiliğinden Yanabilen Maddeler

4.3 Su ile Temas Halinde Yanıcı Gaz Çıkaran Maddeler

5. Oksitleyici (Yakıcı) maddeler ve Organik Peroksitler

5.1 Oksitleyici Maddeler

5.2 Organik Peroksitler

6. Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler

6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler

6.2 Patojen İçeren Salgın Hastalık Oluşturabilecek Maddeler

7. Radyoaktif Maddeler

8. Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

9. Diğer Tehlikeli Maddeler ve Deniz Kirleticiler

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Tehlikeli eşyaların ambalajlanmasının ilgili yönetmelik, tüzük ve uluslararası standart ve kurallara uygun olarak yapılmış olması gerekmektedir. Tehlikeli eşya taşıyan konteynerlerin,

Uluslararası Güvenli Konteynerler Konvansiyonu (International Convention for Safe Containers CSC, 1972) kurallarına uygun olmasından ya da ambalaj/kapların sağlam, hasarsız olmasından acenteleri ve eşyanın sahipleri sorumludur.

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakart, Levha, İşaret ve Etiketler

Tehlikeli eşyaların etiketlenmesinin ilgili yönetmelik, tüzük ve uluslararası standart ve kurallara uygun olarak yapılmış olması gerekmektedir. Tehlikeli eşya taşıyan konteynerlerin ve tehlikeli eşyaların ambalajları üzerindeki etiketlerin, plakartların, işaretlerin doğru, okunaklı, hasarsız olmasından acenteleri ve eşyanın sahipleri sorumludur.

4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Ambalaj Grupları

Tehlikeli eşyaların paketleme grupları ve işaretleri ilgili yönetmelik, tüzük ve uluslararası standart ve kurallara uygun olarak yapılmış olmalıdır ve eşya sahibi ve acentenin sorumluluğundadır.

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

IMDG Code Tehlikeli yüklerin ayırıştırma gereklilikleri veya emniyetli bir mesafede depolanması konusunda özel hükümler getirmiştir. Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelerin özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayırıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli maddeler listesine başvurulacaktır. Ayırıştırma, ayrıca tek bir ikincil risk etiketini de dikkate alacaktır.

Tablo 1. Gemilerde Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırılması

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X	X
Alev alabilen sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	X
Radyoaktif maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
 - 2 – “Ayrılmalıdır”;
 - 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
 - 4 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
- X – Özel ayrıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.

Tablo 2. Liman Sahaları için Ayırıştırma Tablosu

	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9	
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	0	A	S	0	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozyif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

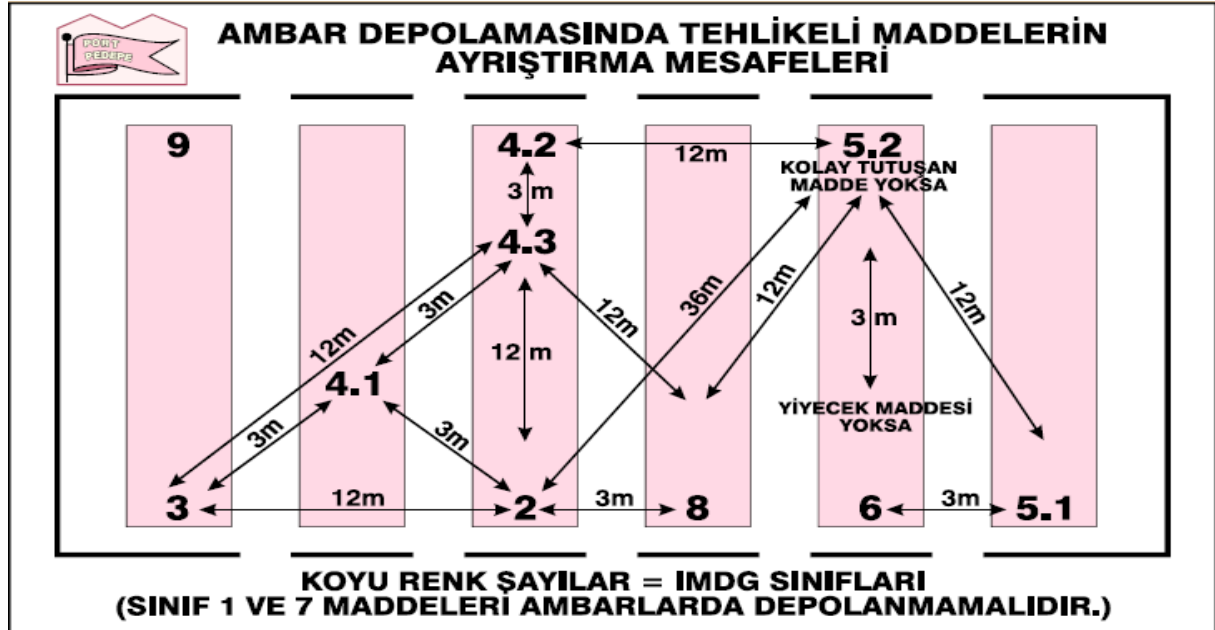
0 = Ayırıştırma gerekmez

A = '...dan uzak' (>3m veya ayırıştırma yok)

S = '...dan uzak' (açıkta >6m ambarda >12m veya açıkta >3m ambarda >6m)

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri Ve Ayırıştırma Terimleri

Tablo 3. Ambar depolamasında Tehlikeli Maddelerin Ayırıştırma Mesafeleri



4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri

Tehlikeli yükler gönderilirken gerekli dokümanların içerdikleri ayrıntılı bilgiler ve yükümlülükleri belirli taşıma türlerine uygulanan uluslararası sözleşmelerle ve ulusal kanunlarla tespit edilir. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin donatanı, kaptanı veya acentesi,

geminin limana varışından 24 saat önce yükün miktarını, istif durumunu, ambalaj şekillerini, yanıcı ise yanma derecesini, diğer limanlara taşınacak yüklerin miktarını, tehlikeli maddelerin IMDG kurallarına göre sınıfını içeren gemi geliş dilekçesi ile birlikte gemi bildirim cetveli ve tehlikeli yük bildirim cetvelini Liman Başkanlığı'na beyan ederek yanaşma ordinosu almalıdır. Limana gelen tehlikeli yük ve konteynerlerin limana girişinden 24 saat önce Liman Başkanlığı'na ve İzmir Liman İşletme Müdürlüğü'ne bilgi verilmesi zorunludur. *Ayrıca gerekli olan diğer belgeler "TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü (EK 19) Uygulama Bölümünde" belirtilmiştir.*

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli maddelerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren cepte taşınabilecek nitelikte "Tehlikeli Madde El Kitabı/Broşürü" liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış olup bir örneği ektedir. **(EK-10)**

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlenmesine yönelik prosedürler:

Limanımızda gemilerin römorkörler yardımıyla gündüz ve gece emniyetli bir şekilde yanaştırılması hizmeti Kıyı Emniyeti Müdürlüğü kılavuz kaptanları tarafından verilmektedir. Kılavuz kaptan ve römorkör alınmasına ilişkin esaslar Limanlar Yönetmeliğinde geçtiği şekilde uygulanmaktadır.

Gemilerin bağlanması, barınması ve demirlenmesine yönelik hizmetler ise limanımız Dok kaptanlığı birimi tarafından yapılmaktadır.

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler:

Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır. Ayrıca yağmurlu havalarda suyla teması halinde yanıcı gaz çıkaran maddeler liman Yanıcı Ambarında elleçlenecektir. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulacak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmayacaktır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahaslarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler:

Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz, sıcak iş ve işlemler yapılmaz.

6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler:

Limanımızda fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma işlemleri "TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü Fümigasyon ve Gazdan Arındırma Operasyonları Prosedürü" (EK 21) ne göre yapılmaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler

(1) Donatan, kaptan veya acenteleri, patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerdeki yükün; cins, miktar ve santigrat olarak parlama derecesini, geminin limana gelişinden en az 24 saat önce yazılı olarak Liman Başkanlığına, Liman İşletmesine, İzmir Belediye Başkanlığına ve Emniyet Müdürlüğüne bildirirler. Ayrıca diğer ilgili belgeler "TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü (EK 19) Uygulama Bölümünde" belirtilmiştir.

(2) IMDG Kod iki yılda bir güncellendiğinden, tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman işletmesinde, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan, IMDG Kod'un VOLUME-1, VOLUME-2 ve SUPPLEMENT'i güncel halde bulundurulmaktadır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri:

Kıyı tesisimizde elleçlenen tüm tehlikeli maddelerin güncel listesine ve ilgili diğer bilgilere işletmemizde kullanılan SOLONPORT otomasyon programından ve *Liman Yanıcı Ambarı Kayıt Defterinden ulaşılmaktadır.*

Ayrıca Liman Kimyagerlik Biriminde excel tablosu olarak limanda elleçlenen kimyasalların listesi bulunmaktadır (EK 18)

7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin uygun taşımacılık adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürü

(1) Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adı ve Birleşmiş Milletler Numarası (UN Number) kullanılacaktır.

(2) Limanımızda IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilmektedir (Bkz. Bölüm 2.2 madde g).

7.4 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (MSDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

16 maddeden oluşan Tehlikeli madde emniyet bilgi formu (MSDS) nun Türkçe olarak hazırlanmış hali limanımıza getirilen yükleme/tahliye özet beyanları ile birlikte acentelerden temin edilerek dosyalanmaktadır ve ilgili yerlerde bulundurulmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürü

Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesine ve ilgili diğer bilgilere işletmemizde kullanılan SOLONPORT otomasyon programından ulaşabilmekteyiz. Talep edilmesi durumunda buradan çıktı olarak ilgili kişilere sunulabilmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Limanımız dahilinde tehlikeli yükler ile ilgili yaşanabilecek veya yaşanması muhtemel her türlü acil duruma karada ve denizde nasıl müdahale edileceği ile ilgili hususlar İzmir Limanı Acil Durum Müdahale Planı (EK-8) içerisinde açıklanmaktadır.

Ayrıca tehlikeli maddelerin karıştığı kaza veya tehlikeli durumlarda kullanılmak üzere IMDG Code Supplement cildinde geçen “Acil Müdahale Proesdürü” (EmS) ve “İlkyardım Rehberi” (MFAG) Türkçe’ye çevrilerek ilgili birimlere dağıtılmıştır.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkânı, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

(1) Limanımız Acil Müdahale Planı kapsamında; ilkyardım, yangın söndürme, arama kurtarma, tahliye, tasfiye, operasyon, sosyal hizmet ve gıda ekipleri oluşturulmuştur. Küçük çaplı acil müdahale gerektiren durumlarda öncelikle bu ekiplerden faydalanılmaktadır.

(2) “Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği” kapsamında limanımız dışarıdan bir firmayla hizmet sözleşmesi yapmış olup 24 saat esaslı ekipman ve personel desteği almaktadır.

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Limanımız Acil Müdahale Planı (EK 8) içerisinde anlatılmıştır.

Ayrıca tehlikeli maddelerin karıştığı kaza veya tehlikeli durumlarda kullanılmak üzere IMDG Code Supplement cildinde geçen “Acil Müdahale Proesdürü” (EmS) ve “İlkyardım Rehberi” (MFAG) Türkçe’ye çevrilerek ilgili birimlere dağıtılmıştır.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

Limanımız Acil Müdahale Planı (EK 8) içerisinde yer almaktadır.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

(1) *Tehlikeli madde kaynaklı kazaların sonucunda kazanın geri planı ve nedenleri araştırılarak liman İSG Kurul Toplantısında görüşülüp değerlendirilmek üzere rapor hazırlanır.*

(2) *Tehlikeli madde kaynaklı kazalar “TCDD İzmir Limanı Kaza ve Olayların Liman Başkanlığı’na Bildirilmesi Prosedürü” ne göre Liman Başkanlığına rapor edilir.*

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi

Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil müdahale gerektiren olaylarda Emniyet, Belediye, Gümrük, Liman Başkanlığı gibi ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyon içinde hareket edilerek gerekli acil müdahale yapılır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

(EK 7) içerisinde yer almaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Limanımızda hasarlı tehlikeli yükler için 2 adet; (1) adet 40"lik konteyner veya iki (2) adet 20"lik konteyner alacak şekilde Sızıntı havuzu yaptırılmıştır. Bu tür yüklere müdahale işlemleri "TCDD İzmir Limanı Sızıntı Havuzu Kullanma Talimatı" (EK 24) na göre yapılmaktadır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

Limanımızda yangın, deniz kirliliği, gemi kazası gibi acil durum gerektiren olayların belirli periyotlar içerisinde tatbikatları yapılır ve bunlar kayıt altına alınır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Limanımızda yeni kurulmuş olan yangın sistemi içeriğinde; 27 adet yangın hidrandı, 27 adet yangın dolabı, 9 adet köpük hidrandı, 1 adet ana pano ve buna bağlı 16 adet birimlerdeki alarm sistemi panosu, her binada yangın dolabı ve toplamda 436 adet yangın tüpü, tüm ambarlarda ve yolcu salonunda otomatik yağmurlama sistemi, insan bulunan bütün ortamlarda duman detektörü ve yangın butonu yer almaktadır.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Limanımızda yangından korunma sistemleri kabul aşamasında olup onayı, denetimi, testi, bakımı; kabulü yapıldıktan sonra ilgili kişilerin sorumluluğuna verilecektir.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Limanımızda yangından korunma sistemleri kabul aşamasında olup onayı, denetimi, testi, bakımı; kabulü yapıldıktan sonra ilgili kişilerin sorumluluğuna verilecektir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Limanımız Acil Müdahale Planı (EK 8) içerisinde yer almaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

Limanımızda 6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği 3 uzman çalışmakta olup iş sağlığı ve güvenliği adına şu tedbirler alınmıştır;

- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek) giymeleri zorunludur.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
- Tehlikeli kimyasallara ait MSDS ler ilgili birimlerde bulundurulmaktadır.
- Çalışanlara iş sağlığı ve güvenliği konusunda eğitimler verilmektedir.
- Yangın söndürücüler madde 8.10 da verilen tablodaki şekliyle ilgili yerlere yerleştirilmiştir.
- Malzemeler üzerindeki etiketlemeler ve tehlike işaretleri yanıcı ambarı ve kimyagerlik birimi tarafından kontrol edilmektedir.

- “Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği” kapsamında limanımız dışarıdan bir firmayla hizmet sözleşmesi yapmış olup 24 saat esaslı ekipman ve personel desteği almaktadır.
- Limanımız bünyesinde herhangi bir yangın olayına karşı müdahale edecek itfaiye birimi bulunmaktadır.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

- Kurumumuz çalışanlarının ve işyerinin güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli koruyucu alet ve donanım “**TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ**” tarafından sağlanacaktır.
- Kişisel koruyucu donanımları (KKD) şahsa aittir. Çalışanlar verilen KKD leri ve iş güvenliği malzemelerini kullanmak zorundadır. Temin edilen koruyucu alet ve donanımların her an kullanılabilir durumda bulundurulması çalışanlarca sağlanacaktır.
- Kişisel koruyucular işe başlamadan önce mutlaka kontrol edilecektir. Uygun durumda bulunmayan (raf ömrünü doldurmuş) koruyucular rapor edilerek yenisi ile değiştirilecektir.
- Koruyucu alet ve donanımların alımında öncelikle TSE, EN, CE ve Türk Akreditasyon kurumundan onaylı belge alınacaktır. Eğer ithal koruyucular kullanılıyorsa ait olduğu ülke standardı veya test sonuçları dikkate alınacaktır.
- Ayrıca kurumumuz tarafından Kişisel Koruyucu Donanımlar ile ilgili tüm detaylı bilgileri içeren bir “TCDD Kişisel Koruyucu Donanım Yönergesi” ve “TCDD Kişisel Koruyucu Donanım Kılavuzu” hazırlanmıştır.

(1) Baret

- Baret, başa bir cismin düşmesi, çarpması veya başın bir yere vurulması yahut başın gerilimli bir iletkene değmesi olasılığına karşı kullanılır. Baret, gövde baş bandı ve çevre bandından oluşur.
- Baş korumasının gerektiği tüm yerlerde uyarıya meydan vermeden baret kullanılacaktır.
- Bütün baretler kırıklara, çatlaklara, aşınmalara, elektriğe veya kimyasal maddelerle temasa karşı her zaman kontrol edilecektir.
- Baretin üstü ile baş arasında en az 32 mm. boşluk olacaktır.
- Kullanımda veya depolamada baretler karakteristiğine uygun olarak korunacaktır.
- Elektrik işlerinde çalışan personelin kullanacağı baretlerde, delik olmamasına, üzerinde hiçbir metal parça bulunmamasına ve dış yüzeyinde su tutucu kanal ve benzeri bir şekilde imal ettirilmemesine veya satın alınmamasına dikkat edilecektir.
- Baretler, kolon ve bantları çıkarılarak kullanılmamalıdır.
- Baretler sık sık kontrol ve testten geçirilerek, kullanma ve eskime sonucunda, koruyucu özelliklerini yitirip yitirmedikleri belirlenmelidir
- Baretler, sık sık temizlenmeli ve dezenfekte edilmeli, kullanılmadığı zamanlarda havadar bir yerde ambalajı içinde saklanmalıdır.
- Yüksekte çalışmalarda çene bantlı baret kullanımı kesinlikle sağlanmalıdır.

(2) Kulak Koruyucuları

- Gürültünün şiddeti 80 dB (A)’ yı geçtiğinde işçilerin iş kazalarına uğramamaları ve işitme duyularını kaybetmemeleri için kullanılan koruyucudur.
- Koruyucular gürülsüz bir yerde temiz elle takılmalı ve çıkartılmalıdır.
- Alıştırma programı sonunda koruyucu kullanmakta halen güçlük çekiliyorsa durum işyeri hekimine bildirilmelidir.
- Koruyucu kullanılarak gürültünün kontrol altına alındığı yerlerde koruyucuyu kısa bir süre bile çıkarmak sakıncalıdır.

- 8 saatlik çalışma süresinde işbaşında 5 dakika koruyucusuz çalışmak hiç koruyucu kullanmamakla eşdeğerdir.
- Size verilen kulaklığınızı toz veya kirden temizlemek için su ile yıkamayınız, nemli bezle siliniz. Kulak tıkacınızı ılık suda yıkayabilirsiniz.
- Kulak tıkacınızı kullanmadığınız zaman kutusu içinde muhafaza ediniz.
- Kulaklık ve kulak tıkacını aynı anda beraber kullanmayınız.
- Gürültülü ortamdan çıktığınızda kulak tıkacınızı çıkarıp kutusuna koyunuz. Gürültülü ortamdan çıktığınızda barete takılı kulaklığınızı dışa açınız.

(3) Göz Koruyucuları

- Uçuşan parçalar ve tehlikeli ışıklardan korunmada kullanılır. Şeffaf, renkli camdan veya plastikten yapılmıştır. Gözlüğün yanından gelebilecek tehlikeler için özellikle taşlama, testere ile çalışırken kenar perdeli koruyucu gözlük kullanılmalıdır.
- Oksijen-gaz kaynak gözlük camının koyuluk derecesi en az 5-6 ve elektrik-ark gözlük camının koyuluk derecesi kaynak için seçilen akım şiddetine (amper) uygun gözlük kullanımı sağlanmalıdır.
- Kullanıldıktan sonra gözlükleri ambalajına koyarak saklayınız.
- Gözlüklerinizi çalışma ortamında tezgâh, makine üzeri, malzeme dolabında bırakmayınız.
- Unutmayınız ki koruyucu gözlük kişiye ait koruyucudur
- Kimyasallar ile çalışmalarda, MSDS formları incelenerek uygun koruyucu gözlük kullanımı sağlanmalıdır.
- Işıklardan, ışıktan, ısıdan, parçacıklardan ve tehlikeli ortamlardan gözü korumak amacıyla göze uygun kafes, gölgelik veya gözlük mutlaka kullanılacaktır. Aşağıdaki durumlarda da göz koruması için gerekli araçlar kullanılacaktır.

- Taşlama yaparken,
- Matkap veya el breyzi kullanırken,
- Beton, çimento ve boya işleri yaparken veya tezgâhlarda taşlama yaparken,
- Kaynak, spreylili boya veya patlama işlemi yaparken,
- Basınçlı hava ile temizleme yaparken, kazanları temizlerken,
- Testere ile kesme işlemi yaparken,
- Soğutma gazı, asit, alkali muhtevasına sahip maddeler üzerinde çalışırken,
- Kamyon ve hareketli araçların altında çalışırken,
- Topraklama yaparken, devreyi keserken veya devreye alırken,
- Yüksek gerilim sigortalarını değiştirirken
- Kaynak yaparken veya kesme için kullanılan üfleç kullanırken,
- Kazan ateşini gözlerken,
- Yüksek basınçlı suyla veya temizleme deterjanlarıyla yıkama yaparken,
- Hat enerjili iken civa buharlı veya benzeri lamba değiştirirken,
- Erimiş metallerle çalışırken,
- Asit baz ve her türlü kimyasal madde ile çalışırken,
- Küllü ve kömürlü ortamlarda çalışırken.
- 18-Çok rüzgârlı ortamlarda çalışırken

(4) Solunum Yolu Koruyucuları

- Zehirli ve zararlı ortamda akciğerlere temiz hava gitmesini sağlamaktadır. Aynı anda gözü ve yüzü korumak gerekiyorsa özellikle havuz kimyasalları ile çalışmalarda tam veya yarım yüz maskesi, sadece solunum yollarını korumak istiyorsak tozun özelliğine veya kimyasalın MSDS bilgisi referans alınarak uygun tek kullanımlık FFP1, FFP2 ve FFP3 tipi yüz maskesi kullanımı sağlanmalıdır.

- Hububat tozlarını yoğun olduğu alanlarda toz maskenizi, kimyasal madde ile yapılan çalışmalar oluşan kimyasal duman ve gazdan korunmak için gaz maskenizi; oksijen, argon ve gazaltı kaynağı ile çalışma yapıldığında lütfen kaynakçı maskenizi kullanınız.
- Maskeleri kullandıktan sonra ambalajında muhafaza ediniz.
- Elleriniz temizken maskenizi çıkarınız ve takınız.
- Tezgâh, makine kenarları, malzeme dolaplarına maskenizi bırakmayınız.
- İşe uygun olarak maske seçimi yapınız ve işe uygun maske kullanınız..

(5) El Koruyucuları

- El ve kolların korunması için kullanılacak eldivenler, işçinin ellerine ve yapacakları işe uygun olarak seçilmiş olmalıdır.
- Islakken oluşabilecek bakteri üremelerini önlemek için elleriniz ıslakken eldiveninizi giymeyiniz.
- Eldiveninizi kullandıktan sonra kimyasal madde, toz ve bakteri üremelerini önleyecek şekilde muhafaza etmeye dikkat ediniz.
- İşe başlamadan önce eldiveninizin işe uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- Yırtılmış, delinmiş, yıpranmış eldivenleri yenisi ile değiştiriniz.
- Kauçuk eldivenler elektrik bulunan veya bulunma ihtimali olan yerlerde mutlaka kullanılacak ve seçiminde çalışılacak gerilim değeri göz önüne alınacaktır.
- Kesici ve Ayırıcıları açar veya kapatırken,
- Sigorta değiştirilirken,
- Hatta gerilim olup olmadığını kontrol ederken,
- Topraklama ve kısa devre yaparken,
- Laboratuvarlarda yapılan gerilimli çalışmalarda,
- Bunların dışında kimyasalların MSDS formları incelenmesi sonucunda belirlenen veya çalışanın kullanılmasını istediği durumlarda mutlaka eldiven kullanılacaktır.
- Ezilme ve cisim batmalarına karşı mekanik çalışma (deri -kumaş – dokuma üzerine lastik kaplama vb.) eldivenleri kullanılacaktır.
- Kaynak işlerinde çalışırken deri ve amyant eldiven kullanılacaktır.
- Yüksek ısı bulunan yerlerde (60 santigrat derece üzeri) ısıya dayanımlı (cam elyafi-alüminyum folyo -kevlar kumaş vb.) eldivenler kullanılacaktır.
- Taşıma, kaynak, kesme ve benzeri işleri yaparken deri veya dayanıklı maddeden imal edilmiş eldivenler kullanılacaktır.
- Asidik ve Bazik etki gösteren maddelere temas olasılığı olan yerlerde lastik eldiven kullanılacaktır.
- Eldivenlerin bakımı ve kontrolünde aşağıdaki hususlara riayet edilecektir.

- Eldivenler sık sık (Her eldivenin alındığı firmaca belirlenen şekilde) temizlenecektir.
- Yağ ile eldivenlerin teması önlenecektir.
- Eldivende kaçak olup olmadığı hava test metodu ile kontrol edilecektir.
- Kauçuk eldivenler kesici cisimlerle temas ettirilmeyeceklerdir.
- Çalışanlar eldiven kullanırken eldivene zarar verecek yüzük takmayacaklardır.
- İzole eldivenler pudralanarak lastik torba içinde saklanacaktır.
- Eldiven üzerinde delik, çatlak ve yırtık olmamalıdır.

(6) Ayak Koruyucuları

- Çalışma esnasında ayağa gelebilecek darbe ve çarpma ve malzeme düşmesine karşı koruyucu özelliğe sahiptir.
- Kesici malzeme batmalarını önlemek için ayakkabı altında alüminyum ya da çelik altlık bulunmaktadır. Ayakkabı tabanında bulunan alüminyum ya da çelik atlığı çıkarmayınız.

- Ayakkabı da bulunan çelik burunlu kısım 1 m yükseklikten düşecek 20 kg'lık ağırlığı kaldırabilecek özellikte olduğundan ayakkabının çelik burnunu çıkarmayınız.
- Elektrik bakım işlerinde çalışanlar, çalışan volta uygun olarak verilecek olan yalıtkan tabanlı elektrikçi ayakkabınızı kullanınız.
- Ayakkabınızı kullandıktan sonra havalanmasını sağlayınız.
- Ayaklarınız nemli ve ıslakken ayakkabılarınızı kullandığınızda oluşabilecek mantar hastalıklarını önlemek için ayaklarınızı kurulaştırınız ve her gün temiz çorap kullanınız.
- Ayakkabınızı işletme dışında kullanmayınız.

(7) Gövde Koruyucuları

- Vücudun çalışma sırasında dış etkenlere karşı korunması için giyilen ceket ve pantolon, iş tulumu veya iş elbiseleridir.
- Bu koruyucularda aranan özellikler aşağıdaki gibidir.

- Parlama ve yanma tehlikesi bulunan yerlerde; ateşe dayanıklı alev almayan giyecekler kullanılacaktır.
- Kimyasal maddelerle ve akü odalarındaki çalışmalarda aside ve kimyasal maddelere dayanıklı önlük veya ceket, pantolon giyilecektir.
- Elektrik tesis, işletme, bakım ve onarım işlerinde çalışanlar ceket pantolon giyeceklerdir.

(8) Emniyet Kemer

- Yükseklerde yapılan (direk, merdiven, dış cephe asansörü, iskele vb.) çalışmalarda düşmeye karşı kullanılan bir emniyet aracıdır.
- Emniyet kemerleri, kalın kösele kayışlardan veya keten pamuk dokuma, doğal veya suni elyaf örgülü ve benzeri malzemeden yapılacaktır.
- Emniyet kemeri (Paraşüt-bel tipi) ölçüleri İş Güvenliği malzemeleri teknik özelliklerindeki gibi olacaktır.
- Kemer ile birlikte üzerinde bulunan toka, halka emniyet halatı ve askıların minimum 1500 kg'lık taşıma mukavemeti olmalıdır.
- Sıcaktan dolayı emniyet kemerleri özelliğini kaybedecek duruma gelebilirler, bu nedenle kemerler ısı kaynağından uzak tutulacaktır,
- Emniyet kemerinin üzerinde cıvata torbası, malzeme ve alet çantası takmaya uygun askılıkları olmalıdır.
- Kemerlerin kesik veya zedelenmiş durumda bulunup bulunmadığı, perçin veya dikişlerin sağlamlığı periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bozuk ve arızalı olanlar değiştirilecektir.
- Çalışan 2m üzeri yüksekliklerde çalışırken emniyet kemerini takacaktır. Ancak çalışan tarafından risk değerlendirmesi yapılarak gerekli görülen yüksekliklerde de kemer takılacaktır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinin geçerliliği

Limanimız "Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi" 24.10.2016 tarihinde düzenlenmiş olup 12.11.2017 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

01.01.2018 tarihinden sonra, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerde liman işletmesinde "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı" istihdam edilecek veya danışmanlık hizmeti satın alınacaktır.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/ kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

- İthal ürünler gümrük memuru tarafından çıkış fişi hazırlanarak ilgili ambar sorumlusu tarafından imzalanır.
- El terminallerine konteyner girişi yapılır.
- General kargolar kapıda görülmüştür kaşesi basılan irsaliyeler ile iç doluma veya sahaya gönderilir.
- Boş kamyonlar ISPS servisinin verdiği kimlik bilgili okuyucular ile limana giriş yapar. Liman sahasındaki hız limitleri ise 20 Km/saat tir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/ kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

- Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne(COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.
- Limanlar Yönetmeliği'nin 22. maddesinde belirtilen "Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır." hükmü gereğince;

Tehlikeli madde taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri;

a- Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

b- Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce, gemi ve / veya rıhtım sorumlusuyla birlikte sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır.

Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanacak testler de dâhil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelere çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması.

- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

c- Sıcak iş gerçekleştirilirken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılacak bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

- Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.