

### Ek-3.4.6 Azami Tren Hamulesini (Loko Çekeri) Hesaplama Yöntemi

TOPLAM HAMULE (TON)		B TİPİ LOKOMOTİF					
		E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000
A TİPİ LOKOMOTİF	E 43000	A+B	A+B	$A+(B*60\%)$	$A+(B*54\%)$	$A+(B*50\%)$	$A+(B*40\%)$
	E 68000	A+B	A+B	$A+(B*60\%)$	$A+(B*54\%)$	$A+(B*50\%)$	$A+(B*40\%)$
	DE 33000	$(A*60\%)+B$	$(A*60\%)+B$	A+B	$A+(B*90\%)$	$A+(B*90\%)$	$A+(B*73\%)$
	DE 36000	$(A*54\%)+B$	$(A*54\%)+B$	$(A*90\%)+B$	A+B	A+B	$A+(B*80\%)$
	DE 24000	$(A*50\%)+B$	$(A*50\%)+B$	$(A*90\%)+B$	A+B	A+B	$A+(B*80\%)$
	DE 22000	$(A*40\%)+B$	$(A*40\%)+B$	$(A*73\%)+B$	$(A*80\%)+B$	$(A*80\%)+B$	A+B

#### NOTLAR:

- 1) UIC 421 Fişi kapsamında tren hamulesi 2.500 tonu geçemez.
- 2) Önden destek lokomotif verilmesi durumunda; öndeki lokomotiflerin çeker toplamı kanca çekerini geçemez.
- 3) Arka destekli lokomotif çeker hamulesi; kanca çekeri hesabına katılmaz ancak hesaplanan azami tren hamulesine ayrıca eklenir.
- 4) 2.500 ton azami tren hamulesi ve yukarıdaki hesaplama yöntemi; gerek altyapı idaresi gerekse demiryolu tren işletmecileri için etkin ve verimli işletmecilik sağlanması amacıyla belirlenmiştir.
- 5) **Belirli hat kesimlerinde; gerek azami tren hamulesi gerekse yukarıdaki hesaplama yöntemi ile elde edilecek hamule miktarı üzerinde, DTİ'ler tarafından tren teşkil edilmesi ve işletilmesinin talep edilmesi halinde;**
  - Trenlerin yürürlükte bulunan TCDD Mevzuatına uygun olarak hazırlandığı, seyrinde, hızlanması ve yavaşlaması ile emniyetli şekilde durması hususlarında gerekli hesaplamalar ile tecrübenin yapıldığı ve tren trafik emniyetine aykırı bir hususun tespit edilmediği,
  - Trenlerin trafik ve altyapı emniyeti açısından ilave risk oluşturmadığı ve işletilmesinde buna yönelik gerekli önlemlerin alındığı,

Hususlarında; ilgili DTİ tarafından yazılı teminat verildiğinde, söz konusu hat kesimleriyle sınırlı olarak talep edilen hamule miktarıyla işletmecilik yapılmasına TCDD tarafından izin verilebilir.

ÖRNEK:

LOKOMOTİF ÇEKERİ (TON)	E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000
	810	760	770	1.030	480	620

TOPLAM HAMULE (TON)		B TİPİ LOKOMOTİF					
		E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000
A TİPİ LOKOMOTİF	E 43000	810+810	810+760	810+(770*0,60)	810+(1030*0,54)	810+(480*0,50)	810+(620*0,40)
	E 68000	760+810	760+760	760+(770*0,60)	760+(1030*0,54)	760+(480*0,50)	760+(620*0,40)
	DE 33000	(770*0,60)+810	(770*0,60)+760	770+770	770+(1030*0,90)	770+(480*0,90)	770+(620*0,73)
	DE 36000	(1030*0,54)+810	(1030*0,54)+760	(1030*0,90)+770	1030+1030	1030+480	1030+(620*0,80)
	DE 24000	(480*0,50)+810	(480*0,50)+760	(480*0,90)+770	480+1030	480+480	480+(620*0,80)
	DE 22000	(620*0,40)+810	(620*0,40)+760	(620*0,73)+770	(620*0,80)+1030	(620*0,80)+480	620+620