

Ek-6.3.3 Ek Hizmetler Tarifesi

1 Cer Akımı Tarifesi

Elektrikli hatlarda işletilen trenlerin harcadığı enerji, tüketim miktarı üzerinden fatura kesilme dönemindeki birim fiyata göre ücretlendirilir.

Birim fiyat, ilgili döneme ait elektrik tüketim ve sistem kullanım bedelleri toplamı, tüketilen aktif güç toplamına bölünerek belirlenir.

Birim fiyat, trenlerin çalıştığı güzergâhlardaki trafoların sınırlarına isabet eden hat kesimleri için ayrı ayrı belirlenir.

DTİ kullanmış olduğu demiryolu çeken aracına elektrik sarfiyatını ölçen sayaç takması halinde sayaç tarafından ölçülen gerçek tüketim miktarı esas alınır.

Demiryolu çeken araçlarına sayaç takılmaması/çalışmaması halinde, çeken aracın sarf ettiği elektrik bedeli aşağıdaki tabloda verilen değerler esas alınarak hesaplanır.

Lokomotif/Set Tipi	Birim	kWh
E 43000 (Yolcu taşımacılığında kullanımı)	1.000 Brüt ton-km	50,00
E 43000 (Yük taşımacılığında kullanımı)	1.000 Brüt ton-km	25,00
E 68000	1.000 Brüt ton-km	38,00
E 14000	Tren-km	13,77
E 22000 / 22100	Tren-km	7,26
E 23000	Tren-km	6,70
E 32000 (5li set)	Tren-km	10,65
E 64000 (10lu set)	Tren-km	22,30
HT 65000 YHT (CAF)	Tren-km	10,40
HT 80100 YHT (Siemens) (Hız=250 km/saat)	Tren-km	11,02
HT 80000 YHT (Siemens) (Hız=300 km/saat)	Tren-km	15,60

Brüt ton-km: Bir brüt tonun (vagonlar ve lokomotif dâhil trenin toplam ağırlığı) bir kilometre seyrini ifade eder.

Tren setlerinin çoklu kullanımında, birim kWh değeri kullanılan set sayısı ile çarpılarak hesaplanır.

Lokomotiflerin iki farklı yakıt türü olarak (dizel – elektrikli) çoklu kullanımında birim değer; brüt tonun lokomotif sayısına bölünerek lokomotif başına düşen ağırlık üzerinden hesaplanır.

2021 Şebeke Bildirimi döneminde sayaçsız araçların çalıştırılmasına izin verilmeyecektir.

2 Trenlere Verilen Enerji Tarifesi

TCDD tarafından, duran trenlere TCDD iş yerlerinde verilen enerji, sayaç üzerinde okunan tüketim miktarı işyerleri tarafından tespit edilerek fatura kesilme dönemindeki TCDD tarafından belirlenecek birim fiyata göre ücretlendirilir.

Enerji sayacı olmayan yerlerde bu ücret işyerleri tarafından rayiç bedel üzerinden tahsil edilir.

3 İstisnai Taşıma Tarifesi

DTİ tarafından talep edilen istisnai taşımaların TCDD hatlarında sevk edilmesinin uygunluğu ön incelemeye tabidir.

Ön incelemede; istisnai taşınması talep edilen eşyanın RIV II No.lu Eki Yükleme Talimatlarında belirtilen esaslara göre istisnai taşıma kapsamında sayılıp sayılmayacağı belirlenir. İstisnai taşıma olarak sayılan taşımaların TCDD altyapı ağı ve tesisleri bakımından özel önlemler gerektirip gerektirmediği, ayrıca altyapı ücretlendirmesine esas uygulama koşulları tespit edilir.

Ön inceleme sonucu TCDD hatlarında şartlı taşınmasının mümkün olduğu kararlaştırılan istisnai taşımalar için aşağıdaki ücretler alınır;

- Çalıştırılan tren başına **350 ₺** planlama ücreti,
- Hız kısıtlaması uygulanması durumunda; erişim ücreti kadar ilave ücret,
- Personel refakati halinde; **(0,96 ₺ adam* dakika)** ilave ücret.

Taşıma sırasında köprü, tünel veya başka bir demiryolu tesisinde yapılacak ilave işlemler veya gabari maketi hazırlanması gibi hizmetler maliyeti dikkate alınarak ayrıca ücretlendirilir.

4 Tehlikeli Madde Taşıma Tarifesi

TCDD hatları üzerinde DTİ tarafından çalıştırılan trenlerde, tehlikeli madde taşınması halinde tren.km başına **0,64 ₺** ilave ücret alınır.

Normal güzergâhı Kayaş-Ankara-Sincan hat kesimi olan ancak modernizasyon çalışmaları (Başkentray) nedeni ile Kayaş-Ankara-Sincan hat kesimi yük tren işletmeciliğine açılmadığı için alternatif güzergâhtan geçirilen yük trenlerde Tehlikeli Madde Taşıma Tarifesi Kayaş-Ankara-Sincan güzergâhı temel alınarak hesaplanır.